



# AUTOPISTAS SOSTENIBILIDAD



# LA SOSTENIBILIDAD EN AUTOPISTAS

Es un modo de entender el papel de la empresa en la sociedad, considerando los impactos ambientales, sociales y económicos de nuestra actividad y las relaciones con nuestros distintos grupos de interés.

Un futuro más sostenible es el único posible, por este motivo estamos alineados con el cumplimiento de los **Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS)** de las Naciones Unidas y con los acuerdos de París de 2016.

Desde el inicio de nuestra actividad, hemos demostrado un fuerte compromiso con la sostenibilidad y con el avance de los entornos en los que estamos presentes, ahora adoptamos un papel aún más responsable y activo asumiendo nuevos retos que den solución a las necesidades actuales del sector en el que operamos.



# ESTRATEGIA

El Grupo Abertis en el que nos integramos ha establecido 3 ejes estratégicos sobre los que basa su Plan de ESG (Environmental, Social and Governance): **descarbonización, seguridad viaria y cultura corporativa.**



## AUTOPISTAS, ACTOR CLAVE EN LA MOVILIDAD SOSTENIBLE Y LA DESCARBONIZACIÓN DEL TRANSPORTE POR CARRETERA.

Queremos ser un actor clave y relevante para la gestión del nuevo ecosistema de movilidad viaria conectada, segura, digital y sostenible, aportando soluciones sostenibles y de excelencia en el servicio al cliente.

A través de la innovación y la tecnología, proyectamos soluciones a la movilidad del futuro desde el prisma de la sostenibilidad y nuestra responsabilidad empresarial con la sociedad y el planeta.

## LÍNEAS DE TRABAJO

### MEJORAR

los desplazamientos de nuestros clientes

### OPTIMIZAR

los servicios tecnológicos de información para la movilidad y seguridad vial

### PLANIFICAR

y colaborar en el desarrollo de infraestructuras adaptadas a las nuevas tecnologías

## LA TRANSFORMACIÓN DIGITAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS ES UN PASO ADELANTE HACIA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE



Aplicamos la inteligencia artificial en la gestión del tráfico y de la seguridad vial de las autopistas, en desarrollos como Vídeo analytics, con algoritmos propios a través de redes neuronales con el uso de inteligencia artificial, que permiten transformar las imágenes en datos en tiempo real relacionados con el número de vehículos por carril, la tipología del vehículo, la velocidad de paso, detección de animales, ...

El futuro de la conducción autónoma dependerá de la tecnología del vehículo y de la integración de diferentes sistemas que permitirán a los vehículos comunicarse entre ellos y con el ecosistema de movilidad, manteniendo los niveles de seguridad. El rol de la infraestructura tendrá un papel muy relevante.

## QUÉ HEMOS HECHO YA



2018-2020

Coordinación del Piloto Español para probar los servicios ITS y cooperativos habilitados por la conectividad vehículo-vehículo (V2V) y vehículo-infraestructura (V2I), con el objeto de facilitar la adopción de vehículos autónomos y conectados de manera armonizada e interoperable en toda Europa.



2017-2020

Preparación de la infraestructura vial para soportar el tráfico mixto de vehículos convencionales, conectados y automatizados. Convertimos la AP-7 en un campo real de pruebas.



## LIVING LAB

**AUTOPISTAS HUB** Plataforma que nos permite gestionar datos con terceros, principalmente orientados a la gestión del tráfico, peaje, sensores, entre otros.



**AWAI** Desarrollo y evolutivos de nuestra APP propia para para el pago dinámico del peaje a través de smartphone en ecosistemas con o sin barreras y otros servicios asociados a la movilidad eficiente. Única en el mercado. Disponible actualmente en trayectos a través de la C-32.

### DIGITALIZACIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Análisis de la situación del tráfico en tiempo real, mejora de la seguridad vial, gestión de operaciones.

**FUTURE ROAD LAB** Explotación de datos para predicción de niveles de tráfico y gestión.



## CONDUCCIÓN CONECTADA Y AUTÓNOMA



Focalizado en un modelo de despliegue sostenible de 5G para la movilidad del futuro en el Corredor del Mediterráneo, entre la frontera de Francia y España.

Período: septiembre 2020 - noviembre 2024.

Los servicios testados se basan en una amplia gama de tecnologías más allá de 5G, incluidos los sensores a bordo y la inteligencia artificial (IA), que proporcionarán servicios avanzados de conectividad de manera escalable y reproducible a través de las rutas de transporte.

La infraestructura prestará apoyo a cuatro casos de uso: conducción automatizada a distancia, gestión avanzada del tráfico, continuidad de servicios comerciales en el ferrocarril durante el cambio transfronterizo y, por último, info-entretenimiento con realidad aumentada para coches autónomos y ferrocarriles.

El 5G servirá para que haya menos accidentes en las carreteras y para reducir las emisiones de dióxido de carbono.

El consorcio de 5GM incluye 21 socios de 7 países que representan el sector de las telecomunicaciones, el sector del transporte, instituciones de investigación y divulgación y creación de ecosistema, proveedores de soluciones y de servicios de consultoría.



Coordinamos el proyecto EUMOB, incluido en el programa CEF-2 5G Corridors, que propone un estudio de viabilidad integral para la digitalización de la infraestructura vial europea, con el fin de respaldar el despliegue armonizado de servicios avanzados movilidad y de movilidad conectado como los mensajes C-ITS y el posterior desarrollo de ecosistemas empresariales basados en servicios en Transporte y Movilidad. Se centra en los tramos francés y español de los Corredores transfronterizos Atlántico y Mediterráneo, que forman parte de la red europea TEN-T.

Período: noviembre 2022 - abril 2023.

Socios: Abertis y Cellnex.



Un proyecto que tiene el objetivo de impulsar en la movilidad cooperativa, conectada y automatizada (CCAM) que se extiende hasta 2025 y en el que participan 26 partners del sector.

Plantea diferentes casos de usos que tienen como objetivo avanzar en un conjunto de tecnologías clave tanto en la parte física como digital de la infraestructura. Para el desarrollo del proyecto, se ha optado por un enfoque de conectividad múltiple para garantizar la confianza, disponibilidad y redundancia del sistema PDI (es decir, ITS-G5 o C-V2X, 5G, LTE, 5G mmWave, 60GHz-WiFi, etc.).

Como parte del sistema PDI propuesto, se implementará un entorno de gestión de datos distribuido, interoperable e híbrido (MEC y basado en la nube), que incluirá modelos avanzados de percepción del entorno adecuados y gemelos digitales para facilitar el intercambio de datos eficiente, lo que permitirá análisis en tiempo real y la apertura de nuevas oportunidades de negocio.

Por parte de Autopistas, además de participar en todos los casos de uso, lideramos la elaboración del informe de pruebas de integración y preevaluación en el test-site español.

Período: octubre 2022 - octubre 2025



Proyecto para el estudio de sinergias de las tecnologías: 5G (sector comunicaciones), la tecnología de medición remota de las emisiones del tráfico (sector transportes-movilidad) y la analítica avanzada e Inteligencia Artificial (sector digitalización) para la óptima gestión de la movilidad del tráfico.

Período: octubre 2022 - octubre 2025

Socios: Grupo Masmovil, Grupo Abertis (Autopistas | Abertis Mobility Services), Opus Rse, Cellnex, Indra, Vincis y Alpha Syltec Ingeniería.

## EFICIENCIA ENERGÉTICA:



- 100% de la energía eléctrica de fuentes renovables.
- Incorporación de tecnología LED en túneles.
- 18 Plantas solares en instalaciones propias.

## FLOTA SOSTENIBLE:



- Vehículos eléctricos, híbridos y furgones con paneles solares.
- Proyecto piloto “Sistema de gestión de flota para la eficiencia energética”.
- Formación de plantilla conductora en “Conducción eficiente, eléctrica y segura”.
- Distintivos de calidad medioambiental de la Asociación Española de Gestores de Flota de Vehículos (AEGFA) y de la Generalitat de Catalunya.



## RED DE ELECTROLINERAS:



- 76 puntos de recarga para vehículos eléctricos en Red en áreas de servicio.
- Puntos de recarga para flota propia.

## COMPRAS RESPONSABLES:



- Compras de proximidad.
- Licitaciones con cláusulas EGS.
- Evaluación y auditorías ESG de proveedores.

## PROYECTOS DE ECONOMÍA CIRCULAR:



- 98% de residuos totales generados valorizados.
- Proyecto piloto “Reutilización y reciclado de asfalto en la infraestructura” en colaboración con la UTE Padecasa - Universidad Alfonso X el Sabio.

# AUTOPISTAS REFERENTE EN SEGURIDAD VIAL

Con una trayectoria de más de 60 años, el Grupo Abertis combina el conocimiento y la experiencia mundial en la construcción y gestión de autopistas con los más altos estándares internacionales de calidad.

Desde nuestra empresa estamos dando continuidad a nuestra estrategia a través de 5 pilares: infraestructuras seguras, gestión de la seguridad vial, vehículos más seguros, usuarios más seguros y respuesta tras los accidentes.



Damos muestra de nuestra apuesta por la sostenibilidad con proyectos e iniciativas orientadas a la mejora de la seguridad vial y a la reducción de víctimas en accidentes en un 50%, en la línea del 2º Decenio de Acción por la Seguridad Vial 2021-2030.

- Visión “Cero víctimas en carretera”.
- Centro de Seguridad Vial (CESVI): Líneas de trabajo:
  - Desarrollar estudios sobre seguridad vial y accidentalidad.
  - Colaborar con entidades públicas y privadas para la difusión de las mejores prácticas en materia de seguridad vial
  - Promover la cultura vial entre los conductores.
- Certificación en ISO 39001, una norma internacional de referencia que verifica nuestro cumplimiento con la aplicación de las buenas prácticas del sistema vial.
- Monitorización continua de datos de tráfico y siniestralidad, análisis y adopción de medidas de mejora.
- Colaboración con organismos oficiales de tráfico y seguridad.
- Integración en asociaciones técnicas y participación en foros de gestión de las infraestructuras y mejora de la seguridad vial.



## AUTOPISTAS, Y LA CULTURA CORPORATIVA

Estamos comprometidos con la ética, la transparencia y la integridad. Trabajamos en el fortalecimiento de nuestro sistema de buen gobierno, en el cumplimiento normativo y en la cultura de la sostenibilidad.

- Código ético y Canal ético para todos los grupos de interés.
- Integrados en Transparencia Internacional. 
- Gestión avalada por certificaciones ISO/UNE:  
UNE 19601 de Sistemas de Compliance Penal, ISO 9001 de Calidad, ISO 14001 de Medio Ambiente, ISO 37001 Antisoborno, ISO 39001 de Seguridad Vial, ISO 45001 de Seguridad y Salud en el Trabajo, ISO 50001 de Eficiencia Energética.
- Implantación del proceso de diligencia debida de los derechos humanos (*Due diligenci*)
- Plan de continuidad de negocio y de ciberseguridad.
- Impulso a la cultura de la seguridad, la salud y el bienestar, la igualdad y la diversidad.
- Proyecto acción social - Colaboración con administraciones públicas y locales e iniciativas de voluntariado.



# INICIATIVAS EN AUTOPISTAS 2022-2024

-  Energía verde o renovable
-  Renovación de iluminación en túneles
-  Autogeneración, plantas solares
-  Áreas de iluminación y peaje
-  Eficiencia en iluminación
-  Turismos Vehículo Eléctrico de Batería (BEV)
-  Furgonetas Vehículo Eléctrico de Batería (BEV)
-  Conducción eficiente y vehículos eficientes
-  Calefacción aerotermia
-  Reciclaje en áreas de descanso
-  Derechos humanos



